

TIPO DE REVISIÓN: CUMPLIMIENTO FINANCIERO

*Carretera Acapulco-Huatulco
Tramos: Boulevard Las Vigas-San
Marcos y El Cayaco-San Marcos, en
el Estado de Guerrero*

Ente fiscalizado

Secretaría de Comunicaciones y
Transportes

¿Qué se auditó?

*Los procedimientos de planeación,
programación, presupuestación,
contratación, ejecución, pago y
finiquito.*

Número de auditoría:

348-DE

**¿Por qué se practicó esta
auditoría?**

CRITERIOS DE SELECCIÓN

- Por la importancia del monto de inversión ejercido de \$100,515,102.00 y del avance acumulado de 66.9% al año 2018.
- Auditorías realizadas al proyecto en 2015 y 2017.

UNIVERSO SELECCIONADO

\$84,648,498.72

MUESTRA AUDITADA

\$84,648,498.72

Nuestra Misión: “Fiscalizar los recursos públicos para prevenir prácticas irregulares y contribuir al buen gobierno”.

Nuestra Visión: “Ser un actor clave en el fortalecimiento de políticas públicas, instituciones y el buen uso de los recursos de la Federación”.

Principales resultados de la auditoría

- En los dos contratos de obras públicas se inició su ejecución sin contar con los proyectos ejecutivos debidamente firmados y aprobados tanto por sus responsables como por las autoridades competentes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- En los dos contratos de obras públicas no se justificaron ni se comprobaron los importes pagados por \$39,906,866.13 y \$12,830,818.99, toda vez que no se tienen los proyectos ejecutivos debidamente firmados y aprobados que permitan determinar las cantidades de obra pagadas.

Principales acciones emitidas

Se determinaron 8 observaciones, de las cuales 3 fueron solventadas por la entidad fiscalizada antes de la integración del informe. Las 5 restantes generaron 5 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 2 Pliegos de Observaciones.

Adicionalmente, en el transcurso de la auditoría se emitió un oficio para solicitar la intervención del Órgano Interno de Control con motivo de una irregularidad detectada.

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.

